

Keskustaaajaman liikenneturvallisuuden parantaminen**Elinvltk 15.06.2021 § 25**

Valmistelija tekninen johtaja Anne Övermark

Elinvoimalautakunta on 15.10.2020 §30 esittänyt tekniselle lautakunnalle, että se valmistelisi hidasteiden saamista Nissintielle, Hyytisentielle ja Kärnäntielle.

Opiskelijahuollon ohjausryhmä on 13.1.2021 saattanut teknisen lautakunnan ja kunnanhallituksen tiedoksi, että se on huolissaan koulun lähiliikenteestä – erityisesti huolettaa autoliikenne Hyytisenttiellä ja Nissintiellä. Teille toivotaan töyssyjä tai huomiovaloja suojateille.

Edellä mainittujen virallisten yhteydenottojen lisäksi on teknisen toimen viranhaltijoille tullut lukuisia huolestuneita yhteydenottoja Nissin alueella varsinkin ilta-aikaan tapahtuvasta henkilöauto-, mönkijä- ja traktorirallista. Asiasta on ilmoitettu myös poliisille. Erityisesti pienten lasten vanhemmat ovat huolissaan vaarallisesta liikennekäyttäytymisestä ja ylinopeuksista, jotka aiheuttavat vaaratilanteita jalankulkijoille ja kevyelle liikenteelle.

Liikenteen rauhoittamistoimenpiteet edellyttävät aina harkintaa. On arvioitava toimenpiteiden aiheuttamat vaikutukset kaikille tienkäyttäjille (myös raskas liikenne, joukkoliikenne, pelastusajoneuvot jne), alueen asukkaille ja elinkeinoelämälle. Liikenteen ja maankäytön ratkaisut tulee ensisijaisesti suunnitella ja toteuttaa siten, ettei erillisiä liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä tarvita. Yleensä tavoitteena on välttää hidasteiden rakentamista. Se on viimeinen keino muiden turvallisuustoimenpiteiden toteuttamisen jälkeen. Ennen hidasteiden rakentamista tulisi selvittää liikenteenlaskennalla, nopeuksien mittaamisella ja liikenteen valvonnalla onko liikenteen vaarantaminen ja nopeusrajoituksen ylittäminen yleistä vai onko se vain yhden tai muutaman tienkäyttäjän aiheuttamaa.

Hidasteet on osa laajempaa liikennejärjestelyjen ja maankäytön kokonaisuutta. Ensin on arvioitava liikenteen rauhoittamisen tarve ja mahdollisuudet ja vasta tämän jälkeen arvioida missä tilanteissa ja millaisia hidasteita on mahdollisesti tarpeen käyttää. Rakenteellinen hidasteiden käyttötarve on merkki siitä, ettei liikenneympäristöstä ole onnistuttu rakentamaan sellaista, jossa kaikki sen käyttäjät osaavat liikkua ympäristö ja muut tienkäyttäjät huomioiden sopivalla nopeudella.

Liikenneteknisten ratkaisujen lisäksi liikenteen rauhoittamistarpeeseen vaikutetaan liikenteen valvonnan ja valistuksen keinoin.

Hidasteiden tarve arvioidaan tapauskohtaisesti. Hidasteiden rakentamissuunnitelma tulee perustua olosuhde- ja tarveselvitykseen ja tienkäyttäjille on varattava mahdollisuus esittää mielipiteensä

suunnitelmasta ennen sen toteuttamista.

Hyvin suunniteltuna hidaste parantaa liikenneturvallisuutta ja väylän ympäristön laatua vaikeuttamatta kohtuuttomasti joukkoliikennettä, tavaraliikennettä tai kunnossapitoa sekä on toteutukseltaan kokonaistaloudellinen. Tienkäyttäjän näkökulmasta hidastetta voidaan pitää onnistuneena, kun tarkoitetun ajonopeuden ylläpito tuntuu mielekkäältä ja hidaste on mitoitusnopeudella miellyttävä ajaa.

Hidasteita on erityyppisiä. Hidastetyyppi on valittava siten, että se täyttää asetetut toiminnalliset vaatimukset

Liikennöitävyys, vaikutus ajonopeuksiin

Kestävyys ja kunnossapito

Havaittavuus

Ympäristötekijät

Ajoradan korotukset alentavat tehokkaasti ajoneuvojen nopeuksia. Mitä lyhyempi korotusten välinen etäisyys on, sitä tasaisempaa nopeustaso säilyy korotusten välillä. Yksittäisen ajoradan korotuksen vaikutus ulottuu noin 100 metrin etäisyydelle korotuksesta. 40 km/h nopeusrajoitusalueella suositeltava hidasteiden välinen etäisyys on 100 m ja suurin etäisyys, jotta hidaste palvelisi tarkoitustaan, on 150 metriä.

Lappajärven kunnan hallintosäännön mukaan liikenneturvallisuustyöstä päättää tiejaosto. Hidasteet ovat osa liikenneturvallisuustyötä. Jos selvitystyö osoittaa, että hidasteet ovat tarpeen ja laaditaan hidasteiden sijoitussuunnitelma, toimivaltainen päättävä elin sen täytäntöönpanossa on tiejaosto.

Teknisen johtajan päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää käynnistää selvityksen tekemisen, missä tutkitaan hidasteiden tarve ja laaditaan sen perusteella hidasteiden sijoitussuunnitelma.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin. Lisäksi päätetään perustaa työryhmä, johon nimetään tiejaoston puheenjohtaja/teknisen lautakunnan varapuheenjohtaja Ahti Mäkitarkka ja jäsen Seija Autio, tekninen johtaja, pelastuspäällikkö, poliisin edustaja sekä perusopetuksen rehtori.

Tästä päätöksestä antaa lisätietoja tekninen johtaja Anne Övermark, puh. 06 2412 5505 tai 044 3699 505, email [etunimi.sukunimi\(at\)lappajarvi.fi](mailto:etunimi.sukunimi(at)lappajarvi.fi)

Teknltk 04.05.2021 § 13 Valmistelija tekninen johtaja Anne Övermark

Työryhmä on kokoontunut 25.3.2021 ja päättänyt, että hankitaan akkukäyttöinen nopeusnäyttötäulu, jonka hinta on noin 2000 €:sta ylöspäin. Sillä kerätään dataa liikennekäyttymisestä. Nopeusnäyttötäulu on

siirrettävä ja sen paikkaa voidaan vaihtaa tarpeen mukaan. Toisessa vaiheessa asennetaan live-kamerat esim. liikenneympyrään, kirjaston risteykseen ja entisen osuuskaupan risteykseen. Live-kameroiden välittämää kuvaa voidaan katsoa Tilannekeskuksesta, mistä kameroiden suuntaa voidaan myös kääntää. Kolmas liikenneturvallisuutta parantava toimenpide olisi sinisten vilkkuvalojen asentaminen suojateiden yhteyteen erityisesti koulun lähelle.

Teknisen johtajan päätösehdotus:

Tekninen lautakunta merkitsee työryhmän päätöksen tiedoksi ja valtuuttaa teknisen toimen hankkimaan nopeusnäyttötaulun liikennekäyttämisen seurantaa varten.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kj

Elinvoimalautakunta merkitsee teknisen lautakunnan päätöksen tiedokseen.

Päätös

Hyväksyttiin.